

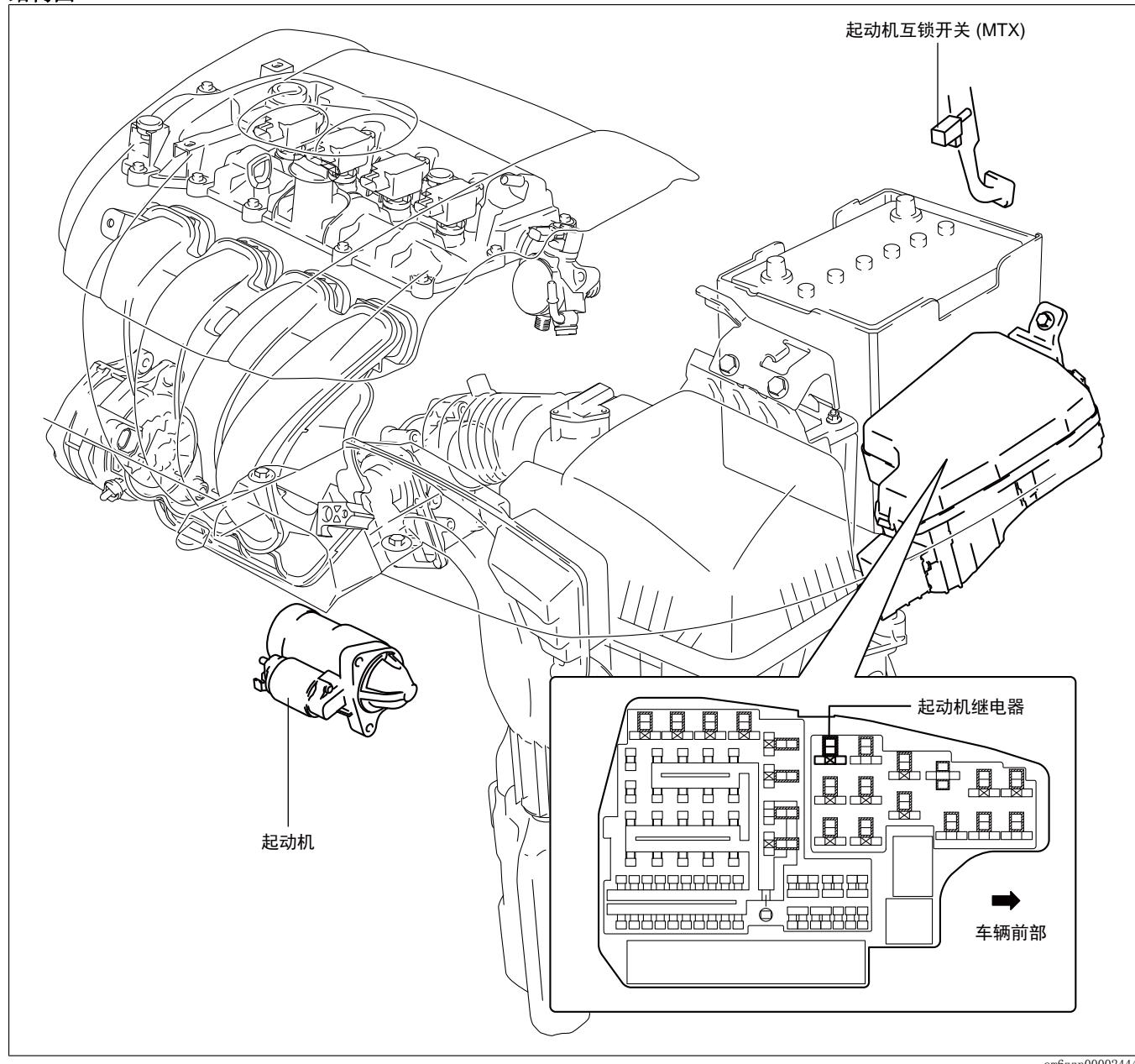
起动系统[SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]

id0119i2105200

概述

- 采用了一种同轴减速式起动机。

结构图



am6zzn00002444

结构

- 由以下部件组成:

起动机	(参见起动机[SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]。)
起动机继电器	(参见起动机继电器[SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]。)
起动机互锁开关 (MTX)	(参见起动机互锁开关[SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]。)

起动机 [SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]

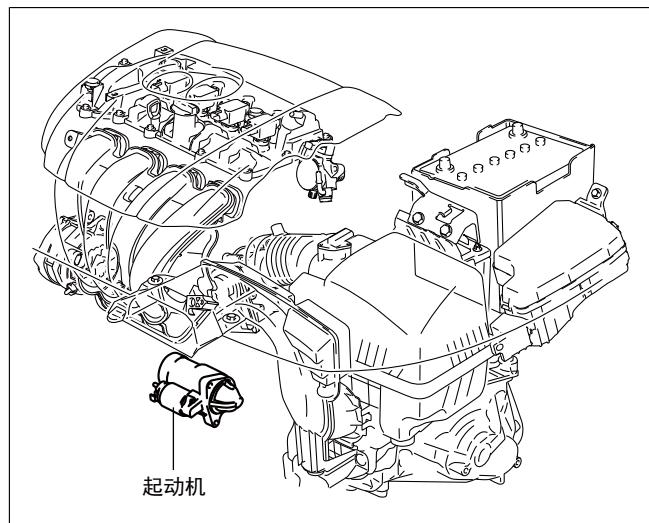
id0119i2108300

目的、功能

- 起动机通过齿圈带动曲轴旋转，以此作为触发装置起动发动机。

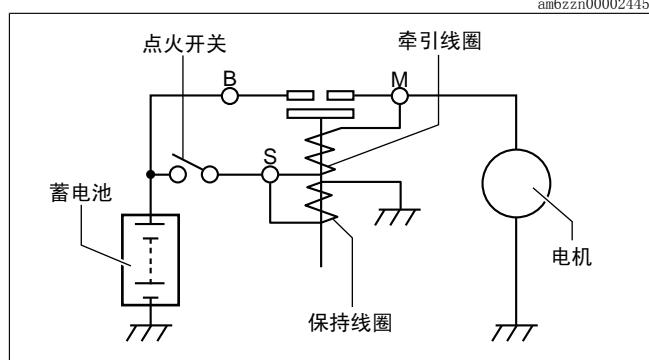
结构

- 起动机被安装在发动机左后侧部分。



am6zzn00002445

- 起动机采用一种同轴减速型，可获得很高的扭矩。



ac5wzn00001033

工作原理

- 关于起动机分离控制详情，请参见“控制系统”。(参见起动机切断控制[SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]。)

故障保护

DTC	故障保护
P0615:00 POAOF:00	• 闪烁 i-stop 报警灯(琥珀色)并通过操作 i-stop 功能来禁用发动机停机。(带 i-stop 的车辆)

起动机继电器[SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]

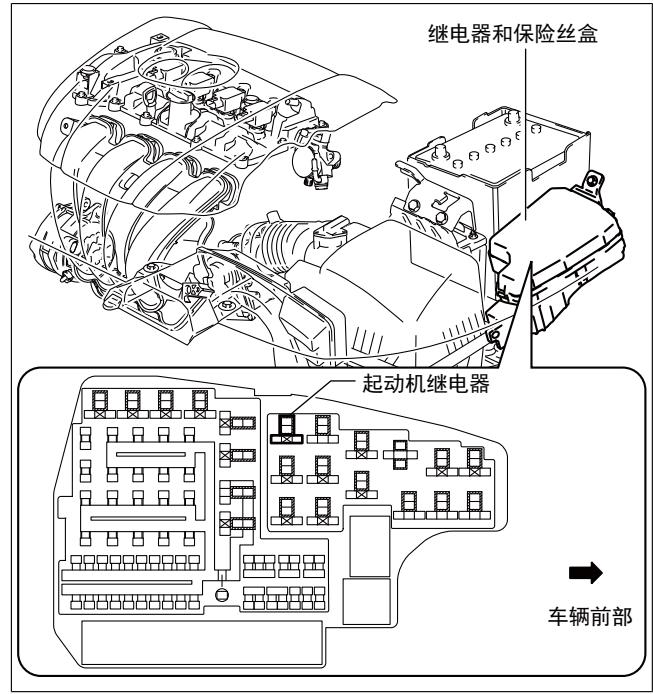
id0119i2112500

目的、功能

- 起动机继电器根据起停单元和 PCM 控制的信号工作并将蓄电池电源供至起动机。

结构

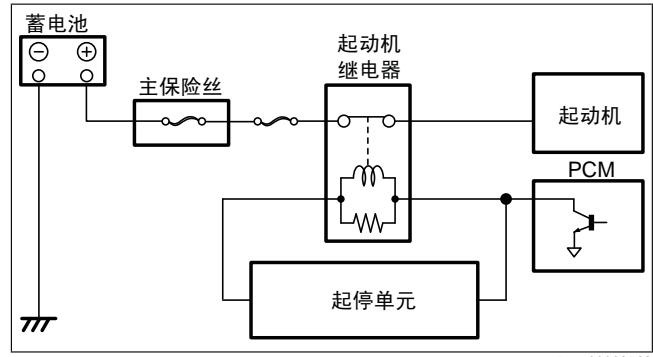
- 起动机继电器被安装在继电器和保险丝盒上。



am6zzn00002446

工作原理

- 将起停单元的信号发送至起动机继电器。当通过 PCM 控制在 PCM 电路中建立接地时，电流流向线圈，产生的电磁力吸引触点，使其随之开启。当触点开启时，向起动机供应蓄电池电源。



ac5wzn00003568

故障保护

DTC	故障保护
P0615:00 POAOF:00	• 闪烁 i-stop 报警灯(琥珀色)并通过操作 i-stop 功能来禁用发动机停机。(带 i-stop 的车辆)

起动机互锁开关[SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5]

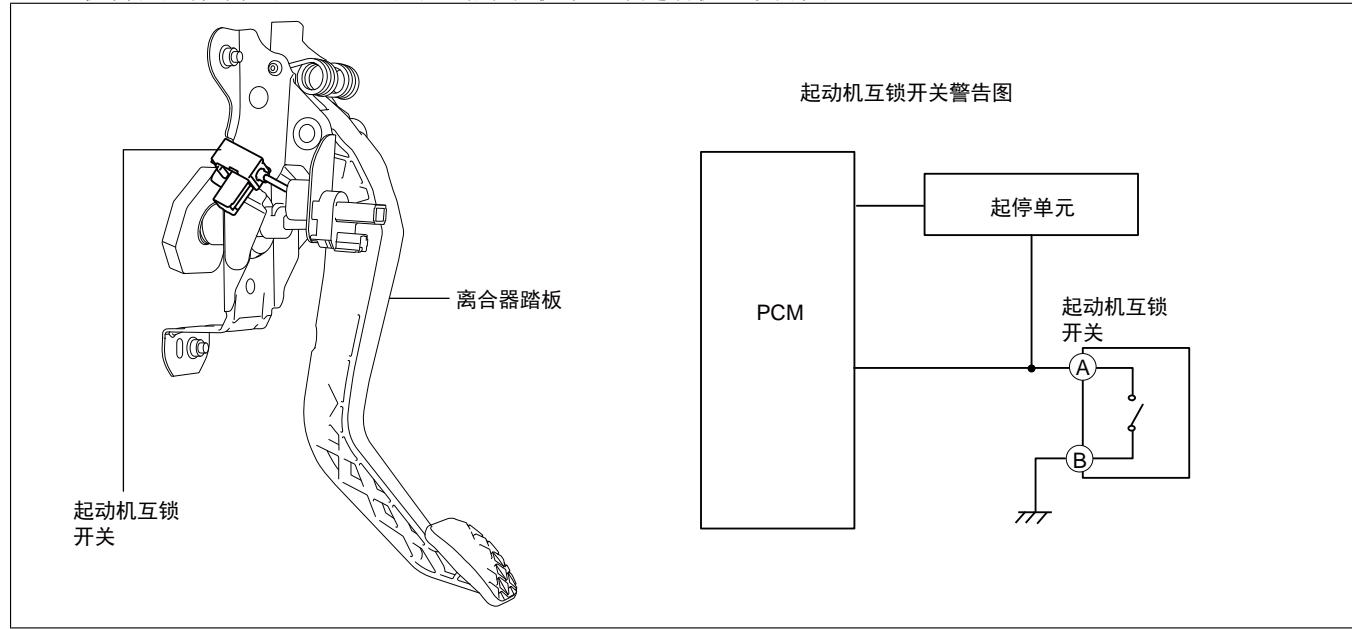
id0119i2133000

目的、功能

- 起动机互锁开关机构可防止车辆在发动机起动时的速度急剧波动现象，提高了安全性。只有在踩下离合器的情况下发动机才能起动。

结构

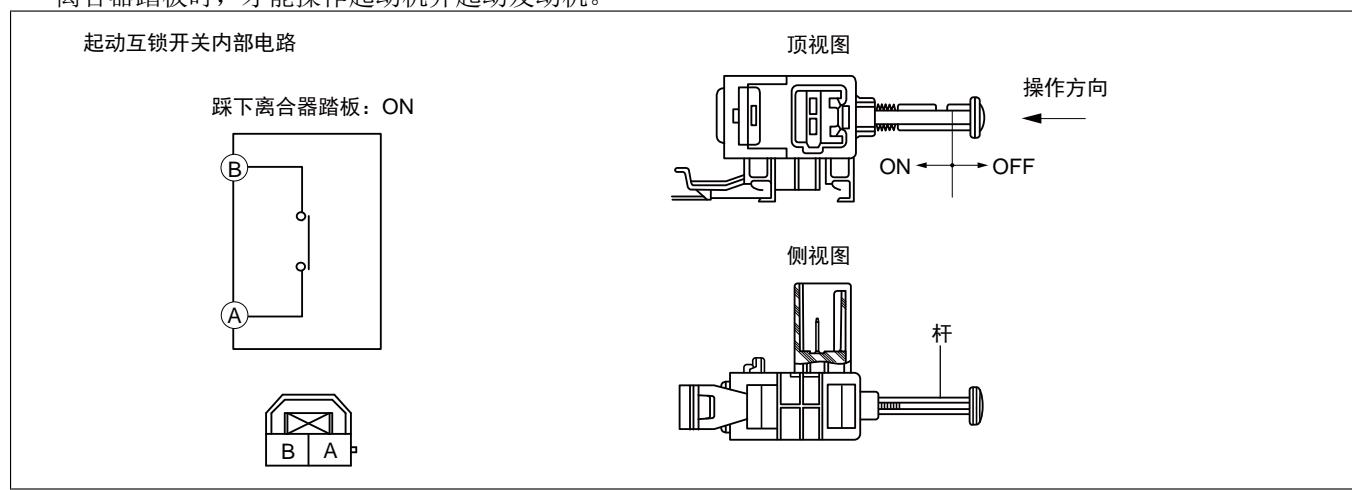
- 该机构在启停单元和PCM之间的电路中提供了一个起动机互锁开关。



am3zzn00006105

工作原理

- 踩下离合器踏板即压下了起动互锁开关杆。此时,起动互锁开关开启,起动机的电源电路闭合。因此,只有在踩下离合器踏板时,才能操作起动机并起动发动机。



am3uuu00002404

故障保护

DTC	故障保护
P176E:00	• 闪烁 i-stop 报警灯(琥珀色)并通过操作 i-stop 功能来禁用发动机停机。(带 i-stop 的车辆)